

## РЕЦЕНЗИЯ

на статью «К ВОПРОСУ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ НАДЕЖНОСТИ  
ВНУТРИМАССИВНОГО ТРАНСПОРТА ПРИ ДОБЫЧЕ ТОРФЯНОГО СЫРЬЯ»

**§ 1. Шифр специальности:** Статья выполнена по шифру специальности 05.02.22 Организация производства (по отраслям).

**§ 2. Класс статьи:** Оригинальное научное исследование.

**§ 3. Научная новизна:** В статье представлены результаты проведенных исследований по оценке рациональной структуры комплекса машин внутримассивного транспорта на пневмоколесной базе при реализации стадийных технологий добычи крошкообразного торфяного сырья.

**§ 4. Оценка достоверности представленных результатов:** достоверность обоснована и состоит в авторской интерпретации полученных результатов в сборе, анализе, расчете и обработке информации статистическим методом, представлении полученных результатов в виде авторской диаграммы.

**§ 5. Практическая значимость:** Выполненный критический анализ факторов, влияющих на технологическую надежность комплекса машин транспортного модуля, и сформулированные условия позволили решить задачу по определению рационального расстояния вывозки торфяного сырья и продукции с применением погрузочно-доставочных машин. Численное моделирование с использованием технических характеристик машин современных торфяных транспортно-погрузочных комплексов позволило с достаточной для инженерных расчетов точностью определить рациональную длину трассы работы торфяного фронтального погрузчика и граничное условие для перехода на транспортную схему с применением транспортных тракторных агрегатов.

**§ 6. Формальная характеристика статьи** Стиль изложения - хороший, не требует правки, сокращения. Рисунки – информативны, приемлемы. Резюме отражает содержание статьи. Использован адекватный современный список литературы (ссылки на литературные источники по тексту присутствуют).

**ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ:** Статья актуальна, обладает научной и практической новизной, рекомендуется для печати.