РЕЦЕНЗИЯ

на статью «Применение теории переходных процессов для анализа работы судового пропульсивного комплекса»

§ 1. Шифр специальности:

Статья выполнена по шифру специальности 629.12

§ 2. Класс статьи:

- Фундаментальные исследования.

§ 3. Научная новизна: Реализовано применение комплексной теории переходных процессов для анализа и выбора оптимальных, экономически и технически выгодных режимов работы главных двигателей судов внутреннего плавания в зависимости от постоянно изменяющихся сложных путевых, гидрометеорологических и экономических условий эксплуатации.

§ 4. Оценка достоверности представленных результатов: О достоверности результатов исследования свидетельствует корректность использования фундаментальных законов и математического аппарата, обоснованность принятых допущений, сходимость результатов теоретических и экспериментальных исследований, согласованность выводов с результатами известных работ, опубликованных ранее другими авторами.

§ 5. Практическая значимость: Предложенная комплексная теория позволяет достоверно оценить работу элементов корпус – движитель – двигатель – средства управления в их взаимосвязях, учитывать внешние путевые и гидрометеорологические условия, в нее легко могут быть введены планируемые и фактические технико-экономические показатели и условия конкретного рейса. Представленная теоретическая модель эксплуатации судна позволяет в любой момент времени поменять исходные и назначить наиболее целесообразные режимы работы судового комплекса двигатели – движители – средства управления.

§ 6. Формальная характеристика статьи

Стиль изложения - хороший, не требует правки, сокращения.

Резюме отражает содержание статьи.

Использован адекватный современный список литературы.

ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Статья актуальна, обладает научной и практической новизной, рекомендуется для печати.